

質 疑 要 旨	要 答 弁 者
<p>1 県財政について</p> <p>(1) 今後、景気後退が懸念され、社会保障関係経費や新幹線敦賀延伸の建設費などが県財政を圧迫すると思うが、中長期的に安定した財政運営に向けて、どのように考えているのか。</p> <p>(2) 国のインフラ老朽化点検で5年以内に修繕が必要とされた県管理の橋とトンネルの数を聞く。また、人員や財政の面でも5年以内の修繕は可能なのか。</p> <p>(3) 送水管耐震化に伴う減価償却費が要因で昨年度の水道用水供給事業の純利益が減少しているが、耐震化のスケジュールと今後の収支予想を聞く。</p> <p>(4) 全国で知事公舎の廃止が進んでいるが、知事公舎の必要性を聞く。また、売却や有効活用を検討してはどうか。</p> <p>(5) 財政健全化の観点から、予算編成のプロセスを公表すべきと考えるがどうか。</p>	<p>知 事 総 務 部 長 土 木 部 長</p>
<p>2 金沢港について</p> <p>(1) 本年4月に寄港したクイーンエリザベスが来年、再来年も寄港するとのことで、ますますラグジュアリー船の寄港に拍車がかかるものと期待しているが、クルーズ船・ラグジュアリー船の寄港による経済効果と、これまでの誘致費用を聞く。</p> <p>(2) ガントリークレーン2号機設置以降、1号機との同時稼働の実績はなく、そもそも金沢港運には同時稼働するために必要な機材も人員も揃っていないと聞くが、見解を聞く。</p> <p>(3) ガントリークレーン1基でまかなえる現在の取扱量で、2号機を増設する必要性はあったのか。</p> <p>(4) 金沢港運は関税手続きの簡素化等を認める国際的基準AEO制度の認定を受けるべきと思うがどうか。</p>	<p>知 事 商工労働部長 土 木 部 長</p>
<p>3 空港政策について</p> <p>(1) 小松空港の運用時間延長の具体的な内容とスケジュールを聞く。</p>	<p>知 事 企画振興部長 観光戦略推進部長</p>

この質疑要旨は、9月17日午後5時20分に取りまとめたものです。

質 疑 要 旨	要 答 弁 者
<p>(2) シルクウェイ・ウエスト航空の無期限運休の要因と運航再開の見通し、県内企業への影響を聞く。</p> <p>(3) のと里山空港について</p> <p>ア 16年目の利用者数と搭乗率が好調であった要因を聞く。</p> <p>イ 17年目の利用促進に向けた新たな取り組みを聞く。</p> <p>ウ 赤字空港から脱却し、小松空港と同様に収支の黒字化を目指す必要があると思うがどうか。</p> <p>エ 空港の利用促進と能登地域の活性化・過疎化対策等のためにIRの誘致を検討してはどうか。</p> <p>4 志賀原子力発電所について</p> <p>(1) わずかでも事故が起こる可能性があれば、志賀原子力発電所は即刻廃炉にすべきと思うがどうか。</p> <p>(2) 度重なる火災や事故について、北陸電力に対してどのように考えているのか。また、どのような対応をしているのか。</p>	<p>知 事 危 機 管 理 監 企 画 振 興 部 長</p>
<p>5 北朝鮮による拉致問題について</p> <p>拉致問題の解決と特定失踪者の真相究明に向けた決意を聞く。</p>	<p>警 察 本 部 長</p>